

## Porc-Anest 3000 – Wartungsanleitung Schmierung

Damit die Funktionsfähigkeit des Gerätes bestehen bleibt, müssen einige Teile periodisch geschmiert werden. Die Schmierung bewirkt ein leichtgängiges Bewegen der Teile und konserviert zudem die Gleitflächen. Die Schmierung ist wichtig, damit das Gerät über lange Zeit funktionsfähig bleibt und keine unnötigen Reparaturkosten verursacht. **Schäden, welche wegen nicht ordnungsgemässer Schmierung entstehen, werden nicht durch die Garantieleistung gedeckt!**

### Schmiermittel

Es soll ausschliesslich folgendes Schmiermittel verwendet werden: **INTERFLON Fin Lube TF**

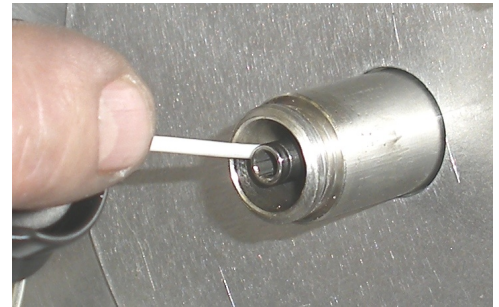
### OP-Stationen - Dreheinheiten

**Intervall:**

- alle 50 Ferkel oder nach jeder Reinigung
- bei spürbarer Reibungszunahme

**Vorgang:**

- Narkosemasken und Siebdüsen entfernen.
- eine kleine Menge Schmiermittel in die äussere Röhre sprühen. Auf keinen Fall darf Schmiermittel in die innere Röhre gesprüht werden!
- Röhre ein paar Mal nach innen drücken.



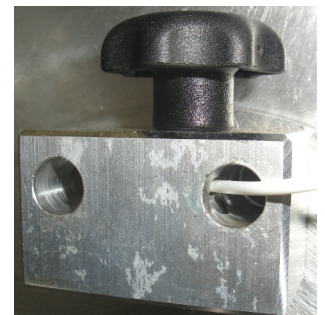
### OP-Stationen - Führungsstangen-Fixierungen

**Intervall:**

- alle 50 Ferkel oder nach jeder Reinigung
- wenn Fixierung klemmt

**Vorgang:**

- Drehstationen nach oben drehen.
- Führungsstangen entfernen.
- Den Drehgriff anheben und etwas Schmiermittel an das Gewinde sprühen.
- In das rechte Loch in Richtung Mitte etwas Schmiermittel an den Bolzen sprühen.
- Bolzen über den Drehgriff ein paar Mal nach oben und unten bewegen.
- Führungsstangen wieder montieren.
- Überschüssiges Schmiermittel mit einem Lappen abwischen.



### Ferkel-Halter - Bügel Drehmechanismus

**Intervall:**

- alle 50 Ferkel oder nach jeder Reinigung

**Vorgang:**

- Halter trocknen.
- Ein wenig Schmiermittel an die Drehteile sprühen. Ebenfalls an den Schaft der roten Druckknöpfe.
- Teile etwas bewegen, damit sich das Schmiermittel verteilt.
- Überschüssiges Schmiermittel mit einem Lappen abwischen.



### Versorgungseinheit VD - Kupplungen

**Intervall:**

- 2mal pro Jahr

**Vorgang:**

- Etwas Schmiermittel auf den äusseren und inneren Rand sprühen.
- Kupplungsring drehen und ein paar Mal den Gasschlauch einstecken und wieder lösen.
- Überschüssiges Schmiermittel mit einem Lappen abwischen.

